Parašė Vidas Vilčinskas
Antradienis, 16 Liepa 2013 06:29

Ankstyvą šio šeštadienio rytą per Kauno HES-ą Šlienavos link traukė visas karavanas laivelių. Jau trečiąkart rengiamos Runos taurės velkiavimo varžybos šiemet sutraukė 22 komandas. Pernai buvo tik 16. Registracija baigta 8:00 ir iki 15:00 visos komandos išvairavo savo „žirgus“ į marių platybes.



Man, kaip laivelių entuziastui, buvo įdomu, ką naujo pamatysiu šioje srityje. Deja, priekabos gan primityvios ir čia tikrai yra ką tobulinti. Laivelių ilgiai dažniausiai apie 3,30m. Pora buvo arti 4m ilgio. Visi PVC. Nebuvo nei vienos guminukės. Nebuvo nei vieno velkiautojo irklais. Tik vieną komandą sudarė vienas žmogus. Visi kiti buvo po du. Ir man pikta ant įstatymų leidėjų ir gaila to

žmogaus, kuris dėl įsigaliojusių draudimų negalėjo nuleisti trečio spiningo, kas smarkiai sumažino jo šansus, palyginti su kitais. Varikliai visi iki vieno keturtakčiai vidaus degimo. Ir nei vieno elektrinio. Tai kalba apie tai, kad net velkiaujant, kur tyla ypač aktuali, elektrinių variklių era su jų pusės centnerio svorio akumuliatoriais ir labai ribotu plaukiojimo laiku bei daug laiko reikalaujančiais krovimais jau baigėsi. Turėkite tai omenyje, žvejai. Dabartiniai keturtakčiai – lengvi, galingi ir tylūs. Gal kiek triukšmingumu išsiskyrė Yamaha. Taip pat nebuvo nei vieno taip nekenčiamo dvitakčio, kuris savo rėkimu „apnuodydavo“ žūklę per kelis šimtus metrų aplink. Ir laimikiai tik įrodė, kad nedidelio galingumo keturtaktukas – pats tas velkiaujant. Reta komanda grįžo be poros puikių starkių ar gražuolio salačio.



Parašė Vidas Vilčinskas
Antradienis, 16 Liepa 2013 06:29




JAXON



Parašė Vidas Vilčinskas
Antradienis, 16 Liepa 2013 06:29



Parašė Vidas Vilčinskas
Antradienis, 16 Liepa 2013 06:29



Parašė Vidas Vilčinskas
Antradienis, 16 Liepa 2013 06:29




LT-6620

Parašė Vidas Vilčinskas
Antradienis, 16 Liepa 2013 06:29



