



Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre neberekės registruoti sportinių laivų, vandens dviračių, irklinių valčių ir burinių jachtų, kurių korpusas trumpesnis kaip 6 metrai, irklinių turistinių plaustų, kurių keliamoji galia mažesnė kaip 500 kilogramų. Tai numatyta Seimo priimtose Vidaus vandenų transporto kodekso pataisose, kuriomis atsisakoma keleivių vežimo veiklos licencijavimo ir supaprastinamas krovinių vežimo krovininiais vidaus vandenų laivais Lietuvos Respublikos ir tarptautiniais vidaus vandenų keliais veiklos reglamentavimas. Tam pritarė 100, susilaikė 2 Seimo nariai.

Įstatymui įsigaliojus nuo liepos 1 d., apie 30 įmonių, kurių veikla dabar yra licencijuojama, galės be apribojimų vežti keleivius vidaus vandenų laivais, apie 20 įmonių supaprastinta tvarka gaus leidimus verstis krovinių vežimu vidaus vandenų laivais, nebus privalomai registruojama apie 30 tūkstančių mažųjų pramoginių laivų ir burinių jachtų.

zvejams.lt : Tik liūdna, kad tuo pačiu įstatymu, nepanaikintas reikalavimas registruoti variklius. Vis tiek teks variklių turėtojams pavargti su biurokratais ...



### Eligijus Masiulis

Seimas Susisiekimo ministerijos iniciatyva pakeitė įstatymus ir panaikino biurokratinį reikalavimą registruoti valtis, plaustus, vandens dviračius, jachtas ir kitas nedideles vandens transporto priemones. Jų Lietuvoje yra apie 30 tūkst.